

X		
X		



NEWS

➔ **Guido Carissimo è il nuovo ad di Infrastrutture Spa**

Infrastrutture Spa, holding di un gruppo di società private, attiva da oltre 40 anni nello sviluppo di progetti caratterizzati dall'utilizzo di tecnologie innovative in ambito energetico, ha nominato Guido Carissimo amministratore delegato del gruppo. La nomina s'inserisce in un progetto di ulteriore managerializzazione dell'assetto organizzativo e contribuirà a rafforzare ulteriormente il business di Infrastrutture soprattutto nel settore fotovoltaico ed eolico, sia attraverso una crescita per linee interne sia grazie ad acquisizioni. Carissimo lavorerà in stretto coordinamento con il presidente Pier Francesco Rimbotti, e ha maturato nel suo percorso professionale una comprovata esperienza industriale e finanziaria. L'ingresso di Carissimo, secondo il gruppo, contribuirà a confermare il ruolo di produttore leader di energia alternativa del gruppo, sia in Italia che all'estero.

Tnt Express Italy e Trenitalia varano il «Bagaglio facile»

Viaggiare senza il peso delle valigie: si chiama Bagaglio Facile ed è il nuovo servizio che Trenitalia e Tnt Express Italy hanno iniziato a offrire a tutti i clienti Frecciarossa e Frecciargento. E' infatti possibile spedire door to door il proprio bagaglio a prezzi speciali in tutte le città servite dalle Freccie Av di Fs, liberandosi così da borse, zaini e valigie. I passeggeri avranno la certezza e il vantaggio di trovare i propri bagagli direttamente a destino, grazie al network di Tnt Express Italy. Tariffe a partire da 20 euro per il primo bagaglio e da 15 euro per il secondo se il servizio viene effettuato dal lunedì al venerdì. Nelle principali città il servizio è attivo anche il sabato mattina (Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Salerno, Venezia, Bari). I bagagli sono assicurati senza costi aggiuntivi per un valore fino a 500 euro.

Volkswagen scommette sul futuro della mobilità elettrica

Investimenti superiori a 5 miliardi di euro all'anno e 23.000 collaboratori coinvolti a livello mondiale: sono questi i numeri che sintetizzano l'impegno del gruppo Volkswagen in fatto di ricerca e sviluppo, un lavoro che, vista l'importanza raggiunta dai sistemi di trazione elettrica per l'auto di domani, viene indirizzato sempre di più verso lo sviluppo della vettura elettrica. «In futuro il cuore della Volkswagen batterà anche grazie all'elettricità e i nostri ingegneri in America, Europa e Asia stanno gettando le basi di questo cambiamento» ha dichiarato Martin Winterkorn, presidente del gruppo Volkswagen. Il cammino in questa direzione è appena iniziato con la Touareg Hybrid che sarà seguita nel 2012 dalla Jetta Hybrid. Il 2013 vedrà il debutto della E-Up! E della Golf blue-e-motion, la prima Volkswagen totalmente elettrica venduta negli Stati Uniti.